



15:59 03/12/2013

Infrastrutture: 82mld costo per mancata realizzazione nel 2012-2013 -2-

Milano, 03 dic - Nel biennio 2012-2013, ha sottolineato il condirettore dell'Osservatorio, Stefano Clerici, "alcuni settori si sono mossi piu' di altri, ma l'inerzia riscontrata in particolare modo nei settori ambientali e della logistica, ha condizionato il risultato finale". L'inerzia nella realizzazione delle opere "ci potra' costare oltre 760 miliardi dal 2014 al 2017", e' la stima dell'esperto. Se si prende in esame il periodo 2012-2027 i costi del non fare sul fronte delle infrastrutture sono pari a 474 miliardi che salgono a 903 miliardi se si include anche il settore delle tlc (429 miliardi), incluse per la prima volta nell'analisi a causa della loro strategicita' e criticita' nello sviluppo socio-economico del Paese, in particolare a livello di rete a banda ultralarga. Tuttavia, considerando l'interdipendenza tra i settori, e' probabile che lo sviluppo della rete a banda ultralarga riduca la domanda di mobilita' e, dunque, il fabbisogno di ferrovie e autostrade, o anche i benefici da queste generati (circa 10 miliardi), del fatto che lo sviluppo delle rinnovabili e delle tecnologie per l'efficienza energetica contragga la domanda di gas e quindi il fabbisogno di rigassificazione necessario alla sicurezza degli approvvigionamenti (circa 0,4 miliardi), il costo del non fare per il periodo 2012-2027 si riduce, passando da 903 miliardi a 893 miliardi. Il dato finale, considerato quanto realizzato nel biennio 2012-2013, scende ulteriormente a 763,6 miliardi di 'fabbisogno del fare' nel periodo 2014-2017. com-mir 03-12-13 15:59:36 (0376) 5