

Studio senza opere prioritarie infrastrutture 800 mld costi del non fare

GIOVEDÌ 05 MARZO 2015 16:48



Dati discussi al convegno di Fillea e Cgil nazionale.

Roma, 5 mar. (Labilitalia) - Senza la realizzazione delle opere infrastrutturali prioritarie, saranno oltre 800 miliardi di euro i 'costi del non fare' tra il 2014 e il 2030 a carico dell'intero Paese. A dirlo e' il rapporto dell'osservatorio dei 'Costi del non fare' che, attraverso una metodologia sviluppata dai ricercatori Agici, valuta gli impatti economici, sociali e ambientali dei ritardi

nella infrastrutturazione del nostro Paese.

Il rapporto e' stato al centro oggi dell'evento '#Giu'lemanidaicantieri. Per una nuova legge sugli appalti', promosso dalla Fillea e dalla Cgil nazionale a Roma al centro congressi Frentani.

Lo studio 2014, accanto alla consueta identificazione delle priorita' infrastrutturali del Paese e al calcolo dei costi che gravano sulla collettivita' per la loro mancata/ritardata realizzazione, estende l'analisi al miglioramento delle performance delle infrastrutture esistenti e avanza proposte per il loro. Per il 9 rapporto, quindi, la mancata realizzazione delle opere prioritarie in Italia, nel periodo 2014-2030, potrebbe generare oltre 800 miliardi di euro di 'costi del non fare'. Di questi 124 miliardi di euro nei settori ambiente ed energia, 260 miliardi di euro nei trasporti e logistica e 425 miliardi di euro nelle tlc.

Secondo il rapporto, nell'energia, non realizzare 24.000 MW di impianti di generazione, 5.430 km di reti di trasmissione, 162 stazioni elettriche e di un rigassificatore da 8 G(m3) potrebbe generare 'costi del non fare' per quasi 70 miliardi di euro. E la mancata realizzazione di circa 28 impianti di termovalorizzazione costerebbe al Paese oltre 4 miliardi di euro in 17 anni.

Per lo studio, e' necessario costruire 1.300 km di nuove autostrade e ampliamenti per evitare costi di oltre 84 miliardi di euro. Le sfide del settore delle ferrovie sono sviluppare linee ad Alta Velocita' e convenzionali per velocizzare il Paese, facilitare i collegamenti, offrire maggiore qualita' del servizio di trasporto e favorire il trasferimento modale delle merci.

E per l'indagine ammontano a 72 miliardi di euro di costi della logistica senza l'utilizzo efficiente degli interporti e il rilancio della competitivita' dei porti.

Per l'osservatorio, serve un adeguato piano di interventi prioritari per garantire la qualità e l'efficienza della risorsa e del servizio idrico. Tali interventi eviterebbero costi pari a 49 miliardi di euro. E la banda ultralarga è prioritaria per il Paese, con 425 miliardi di potenziali benefici. Il mancato miglioramento delle performance delle infrastrutture mediante interventi di ammodernamento, efficientamento e upgrade tecnologico dell'esistente genera 'Costi del non fare' pari a circa 18,5 miliardi di euro al 2030.

Per l'osservatorio, al fine "di evitare costi del non fare così ingenti, è necessario che gli investimenti siano concentrati in opere e interventi davvero prioritari: maggiore produzione di energia da fonti rinnovabili, potenziamento della rete di trasmissione, adeguata capacità di rigassificazione, sufficiente capacità di termovalorizzatori per uno smaltimento efficiente dei rifiuti, sviluppo delle infrastrutture logistiche e di trasporto per un efficiente e rapido spostamento di persone e merci, qualità e modernizzazione delle reti idriche e degli impianti di depurazione, diffusione delle reti a banda ultralarga con relativo miglioramento dei servizi ad esse connessi".

(Adnkronos)



Perdi i chili con CGA800!

Caffè verde: brucia i grassi e riduce l'appetito. Fa perdere kg dopo la prima assunzione!



Come fare Soldi Online

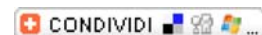
Video Dimostrazione in diretta. Guadagnare in soli 60 Secondi considerando il rischio



Carta Payback Amex

Più punti, più premi, più sconti. Quota carta gratuita e 1000 punti bonus. Scopri di più

Publicità Ligatus



Tags: studio senza opere prioritarie infrastrutture 800 mld costi del non fare

Articoli correlati:

- Giornata Europea dei Giusti: al Museo dell'Internamento il video su Otto Weidt
- Allombra del Cupolone parte sabato la Clericus Cup di calcio con il motto di Papa Francesco /Foto
- Torino, lettera anonima riapre dopo 25 anni l'omicidio Antonino Scalzo
- ChatSim reinventa il roaming e risponde alla UE sulla mancata abolizione delle tariffe
- Osservatorio costi del non fare su infrastrutture servono prioritaria e innovazione

Articoli più recenti:

- Fillea-Cgil proposta legge su appalti per tutelare lavoro e legalità
- Fisascat istituire tavolo confronto su intermediazione commercio

Articoli meno recenti:

Ultime novità giuridiche con Leggi di Lavoro

Fillea da Aosta a Reggio Calabria flash mob per legalità e lavoro in appalti

Ayala bene proposta legge Cgil su appalti Camere dovranno rispondere

Schiavella Fillea proposta legge Cgil su appalti per ridare legalità

Martini Cgil proposta legge su appalti per dire no a economia illegale

[Articolo successivo >>](#)
