

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Chiudendo questo banner o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

[chiudi](#) [maggiori info](#)

Milanopolitica (iN)

Cerca...



GRATIS

SUBITO

[HOME](#) [CRONACA](#) [POLITICA](#) [GOSSIP](#)

TUTTE LE NOTIZIE CHE VUOI OVUNQUE TI TROVI SU IPAD, IPHONE, PC

[clicca qui](#)

MILANO

## Infrastrutture: con **Brebemi** 1 mld investimenti imprese e 3.600 dipendenti

Milano, 18 feb. (AdnKronos) - In quasi cinque anni di vita il traffico sull'autostrada A35 **Brebemi** è aumentato da 8mila a 20.100 veicoli in media al giorno, con un incremento del 151%. E dal 2017, in seguito all'apertura dell'interconnessione con la A4, c'è stato un incremento del traffico del 20%. Nei primi cinque anni di vita (2014-2018) la nuova autostrada ha generato benefici per 577 milioni di euro in termini di tempo risparmiato, riduzione dei costi di trasporto, minori emissioni inquinanti e rumore e diminuzione degli incidenti. E' quanto emerge dallo studio realizzato da Agici Finanza d'Impresa sulle ricadute economiche occupazionali e ambientali di A35 **Brebemi** sul territorio. Proiettando i risultati nei prossimi cinque anni, ne derivano benefici complessivi, nel periodo 2014-2023, per 1,5 miliardi di euro. Lo studio stima che in questi primi anni di vita con la A35 **Brebemi** si sono risparmiate 11 milioni di ore, con una riduzione annuale media del costo del trasporto di 58 euro per veicolo, un beneficio ambientale di 80,5 milioni di euro con minori emissioni di CO2, ossido di azoto, Pm10, minore inquinamento acustico e un calo del 6% degli incidenti sulle strade statali dall'avvio della A35. Per quanto riguarda i benefici indiretti, secondo lo studio, ha particolare rilevanza la maggiore connessione dei territori che ha impatti positivi sul sistema logistico/produttivo, con una maggiore competitività delle imprese attive, sull'occupazione generata dai nuovi insediamenti e dalla crescita delle imprese esistenti, sul settore immobiliare con un aumento delle transazioni e dei valori immobiliari. Inoltre è migliorata l'accessibilità a Milano, Brescia e a tutti i centri urbani lungo il tracciato. "Le buone vecchie Autostrade sono sempre più importanti", ha detto Massimo Garavaglia, sottosegretario all'Economia, al convegno per presentare i risultati dell'opera. "**Brebemi** è una delle infrastrutture più evolute e importanti per la Lombardia e il Paese".

Autore: AdnKronos

Publicato il: 18/02/2019 15:16:00

Viste

Consigliate



MILANO

18 Febbraio 2019

**Centri commerciali e Croce rossa italiana insieme per una grande campagna di solidarietà**



MILANO

18 Febbraio 2019

**Fondazione Cariplo, riparte l'attività filantropica a sostegno dei territori Non profit Dieci bandi già online e molte altre novità nel corso dell'anno**



MILANO

18 Febbraio 2019

**Mostra e convegno sull'impatto delle leggi razziali sull'istruzione**

[Vedi tutte...](#)

(iN) Evidenza

TERME DI GENOVA  
**INGRESSO FERIALE**  
**€ 14,90**  
anziché € 25  
[clicca qui](#)