

BUSINESS PEOPLE

Mobilità, la svolta green costerà 36 miliardi di euro alle città italiane

🔍 🔗 📧


BUSINESSPEOPLE

STORIE BUSINESS PEOPLE LAVORO LIFESTYLE HI TECH

Mobilità, la svolta green costerà 36 miliardi di euro alle città italiane

FRA MEZZI PUBBLICI A ZERO EMISSIONI, COLONNINE DI RICARICA ED ECOBONUS. L'ITALIA È CHIAMATA A GRANDI INVESTIMENTI. MA I RISULTATI SARANNO OTTIMI

LUNEDÌ 28 OTTOBRE 2019 SILVIA FINAZZI



La conversione alla mobilità green ha un costo che, per le città italiane, sarà di circa **36 miliardi di euro spalmati nei prossimi dieci anni**. Fra mezzi pubblici a zero emissioni, colonnine di ricarica, incentivi ed ecobonus che facilitino la transizione energetica privata, è questa la cifra che l'Italia dovrà versare per **centrare i limiti previsti dal Piano nazionale energia e clima**. A fare i calcoli è stato lo studio **'Mobilità sostenibile: strategie per le aree urbane al 2030'**, condotto da **Agici finanza di impresa**, una società di ricerca e consulenza specializzata nel settore delle infrastrutture, dell'energia e delle utilities. Nel dettaglio, secondo la ricerca, per creare una rete di ricarica elettrica adatta ad accogliere 6 milioni di mezzi elettrici o ibridi sono necessarie **32.500 colonnine**. A questi bisogna aggiungere **64 depositi elettrici per autobus**, per un totale di **323 milioni di euro di investimenti**. Gli **eco-incentivi** necessari per accompagnare la diffusione delle auto elettriche riciederanno, invece, **8,2 miliardi di euro**. Ancora, il fabbisogno finanziario per **ferrovie, tram e metropolitane** ecc è di circa **27 miliardi di euro**. Infine, **26 miliardi** se ne andranno per l'**elettrificazione** combinata a un'**estesa cura** del ferro.

Certo, si tratta di sforzi economici non indifferenti, ma di grande effetto. "Con queste scelte si arriva a **ridurre le emissioni di CO2 equivalenti del 20%** rispetto al 2018, pari a un **taglio di 20,5 milioni di tonnellate/anno al 2030**. Un risultato che si avvicina all'obiettivo del Piano nazionale energia e clima, fissato a meno 24 milioni di tonnellate/anno al 2030 per l'intero settore dei trasporti" si legge nello studio. Le grandi città saranno chiamate a fare la parte del leone, ma anche i **piccoli comuni sotto i 10mila abitanti** avranno un **ruolo importante nella decarbonizzazione**, vista la loro elevata consistenza demografica e l'uso massiccio di automobili.

🔗 📧 📧

🌱 SOSTENIBILITÀ 🌿 AMBIENTE 🇮🇹 ITALIA


ULTIMI ARTICOLI

Sostenibilità - Mobilità, la svolta green costerà 36 miliardi di euro alle città italiane

Attualità - Ciao Italia: nel 2018 hanno fatto le valigie in 128mila

Attualità - Huawei: a Roma una sede aperta per imprese, start up e P.A.

ARTICOLO PRECEDENTE

◀


Ambiente, boom dei prodotti green e plastic free per la casa

CHI SIAMO

LA RIVISTA

LA REDAZIONE

CONTATTA BUSINESS PEOPLE

NEWSLETTER

PRIVACY POLICY

DUESSE COMMUNICATION

Duesse Communication è un'azienda specializzata in servizi di comunicazione e marketing. Per maggiori informazioni visitate il sito www.duessecommunication.it o contattateci al numero verde 800 20 20 20.

Copyright © 2019 - DUESSE COMMUNICATION S.r.l. - Tutti i diritti riservati - Privacy Policy - Credit: MicroStockMedia