


Rinnovabili.it

Così la mobilità sostenibile urbana può ridurre di 1/3 la CO2 nazionale

30 ottobre 2019 - ore 16:07
Advertising Newsletter Rinnovabili # ISSN 2294-4570



Chiave: Milano Spagnolo


Energia Ambiente Riciclo Mobilità Greenbuilding Smart City Ecodesign Innovazione Green Economy Alimentazione Turismo
14 photo 10 371

Economicativa re-AUTO Cultura Eventi Miniguida AziendeGreen Blog
14 photo 10 371

Rovisco Basilicata Calabria Campania Emilia R. Friuli Lazio Liguria Lombardia Marche Molise Piemonte Puglia Sardegna Sicilia Toscana Trentino Valle d'Aosta Veneto
14 photo 10 371

**Così la mobilità sostenibile urbana può ridurre di 1/3 la CO2 nazionale**

Cura del ferro, e-mobility e restrizioni al traffico privato: lo Studio Optimal Sustainable Mobility Mix 2019 scrive la ricetta per rendere il settore dei trasporti protagonista del piano nazionale di decarbonizzazione



**Il giusto mix di strumenti per la mobilità urbana sostenibile**

(Rinnovabili.it) – I trasporti giocano un ruolo chiave nelle percorsi di decarbonizzazione a cui è chiamata l'Italia. Eppure, a dispetto di altri settori come quello dell'elettricità e del riscaldamento, il comparto appare fortemente in ritardo sugli step di riduzione delle emissioni. Come fare, allora, per conciliare gli obiettivi fissati da UE e governo nel nuovo PNIEC (piano nazionale energia-clima) con le attuali sfide? La soluzione arriva oggi a Milano dal workshop di Optimal Sustainable Mobility Mix (OSMM), l'area di ricerca e advisory di AGCI Finanza d'Imprese. L'appuntamento ha offerto un momento di confronto tra le istituzioni e le imprese in tema trasporti e decarbonizzazioni, sfidando la personale ricetta per la nuova mobilità sostenibile urbana. Una ricetta che richiederebbe 50 miliardi di euro di investimenti da oggi al 2030, ma che restituirebbe di un taglio di quasi un terzo delle emissioni nazionali di gas serra e una diminuzione del 99 per cento delle polveri sottili.

Gli ingredienti sono quelli elencati nel rapporto "Mobilità sostenibile, Strategia per le aree urbane al 2030": approfondito studio del trasporto passeggeri e merci nelle aree urbane in tutta Italia, a partire dalle grandi Città Metropolitane, fino ad arrivare ai piccoli comuni. L'obiettivo del documento è quello di definire un mix di strumenti per realizzare una mobilità sostenibile urbana in linea con i target climatici comunitari.

**Cinque scenari per lo sviluppo della mobilità urbana sostenibile**

Nel dettaglio l'analisi ha portato all'elaborazione di 5 scenari di sviluppo rispetto lo stato dell'arte (2019): **Business-As-Usual, Fuel sostenibili, Restrizione traffico, Car Free Area, Estensione Infrastruttura**. L'ultimo della lista rappresenta quello più ambizioso e prevede importanti interventi di regolazione del traffico e significativi investimenti nelle infrastrutture metropolitane e nell'elettrificazione del parco circolante; a regime sarebbero necessarie **32.500 colonnine di ricarica, 61 depositi elettrificati per autobus e quasi 6 milioni di e-car circolanti** per una spesa complessiva di 523 milioni di euro. L'impatto di queste politiche comporterebbe una riduzione del 30% delle emissioni climatiche rispetto ai livelli del 2019 e un dimezzamento delle polveri sottili. Inoltre sarebbero anche la unica a portarci il più vicino possibile agli obiettivi PNIEC per i trasporti.











**Figura E.1 Risultati delle simulazioni: riduzione delle emissioni e dei consumi**

Fonte: elaborazioni OSMM	2018	BAU	Fuel sostenibili	Restrizione traffico	Car Free Area	Estensione infrastruttura
Consumi energetici (Mtep/anno)	25,61	-1,76	-4,79	-5,24	-5,44	-6,61
CO <sub>2</sub> eq (Mton/anno)	68,1	-5,9	-16,1	-17,2	-17,7	-20,5
PM 10 (Mton/anno)	12,2	-6,6	-6,7	-6,8	-6,9	-7,2
PM 2,5 (Mton/anno)	9,4	-5,4	-6,2	-6,3	-6,3	-6,4
NO <sub>x</sub> (Mton/anno)	139,4	-76,7	-88,7	-89,2	-89,6	-92,1
CO (Mton/anno)	1.391	-1.120	-1.142	-1.144	-1.149	-1.170

Spiega Stefano Clerici di Agici: "Abbiamo preso in considerazione una varietà di scenari futuri, a partire dal cosiddetto Business As Usual. Come è evidente, il più completo, che è anche quello che necessita un maggiore investimento di risorse, offre le maggiori opportunità". "Ma per rendere efficace l'implementazione delle infrastrutture - continua Clerici - è necessario pensare in termini complessivi: servono politiche congiunte di restrizione del traffico e di programmazione della mobilità urbana".


>>>leggi anche Migliorare il PNIEC 2030 con azioni più ambiziose nei trasporti<<<

**Daily News**

-  Copenhagen, 30 ottobre 2019  
Sfidezioni via mare: aspettando LEO, il combustibile green.
-  Buenos Aires, 30 ottobre 2019  
Veicoli green: l'UE a due velocità.
-  Milano, 29 ottobre 2019  
Così la mobilità sostenibile urbana può ridurre di 1/3 la CO2 nazio.
-  Roma, 29 ottobre 2019  
Smart Mobility, perfetta sintesi tra visione e tecnologia.
-  Parigi, 24 ottobre 2019  
Energie rinnovabili nei trasporti, ancora solo al 3,7% del mix mondial...
-  Singapore, 17 ottobre 2019  
Combustibile marittimo: un nuovo contratto per adeguarsi alle norme IM...
-  Adriatico, 15 ottobre 2019  
Bridgestone World Solar Challenge, si sfidano 40 auto a energia solare.
-  Buenos Aires, 11 ottobre 2019  
T&E: i costruttori auto frenano elettrico per vendere più di...
-  Roma, 10 ottobre 2019  
Da bici tradizionale a pedale assistita con il nuovo Slayth eBike Co...
-  Mumbai, 7 ottobre 2019  
CORSA, l'Onu vuole più impegno sul trasporto aereo.

vedi tutte... servizio Daily News

**Cosa è il CONQU?**



Vedi il risultato

**Sondaggio**

Che lavoro fai?

- Ingegnere/Architetto
- Giornalista
- Rivenditore
- Energy Manager
- Imprenditore
- Tecnico / Consulente
- Appassionato
- Decentrato/cercatore

Voto

Ufficio Stampa  
Goffredo Galeazzi – g.galeazzi@silverback.it