



ECONOMIA 21/04/2020 12:01 CEST

Diritto di replica. Brebemi, i numeri sui benefici dell'A35

HuffPost



WIKIPEDIA

d

Riceviamo e pubblichiamo la seguente dall'ufficio Affari Legali della Società di Progetto Brebemi, come replica al blog di Giovanni Vetrutto pubblicato su Huffpost dal titolo "[Il partenariato pubblico-privato non è solo questione di liquidità](#)":

Egregio Direttore,

con riferimento all'articolo pubblicato sul sito internet del Suo quotidiano in data 14 aprile 2020 con il titolo "[Il partenariato pubblico-privato non è solo questione di liquidità](#)", Le chiediamo cortesemente di voler provvedere alla pubblicazione, ai sensi di legge, della seguente replica.

Il dott. Giovanni Vetrutto afferma, a proposito delle "cosiddette infrastrutture hard", che la relativa capacità di leva sulla economia reale sia "tutta da dimostrare", addirittura citando le "pagine memorabili del Nitti di inizio '900, che dimostrava, dati alla mano, i danni prodotti da ferrovie e strade inutili finanziate per fini elettoralistici".

Sostiene altresì che "le cose da allora non sono molto cambiate" citando come esempio l'autostrada A35 Brebemi, qualificata addirittura come "caso limite, rimasto senza colpevoli" in quanto "rimasta vuota per divertiti goliardi palleggiatori".



A 35, già realizzata, non era ancora entrata in esercizio. L'autore dell'articolo dovrebbe piuttosto considerare come la A35 abbia registrato un rilevantissimo aumento di traffico dal 2014 ad oggi, ovvero una crescita pari al 170% dei Veicoli Teorici Giornalieri Medi (il traffico dei veicoli pesanti, poi, è addirittura aumentato del 235%).

Inoltre, i benefici prodotti dalla A35 - realizzata in tempi *record* con il sistema del *project financing* (ovvero mediante l'impiego di capitali privati), secondo i più moderni *standard* costruttivi e di sicurezza - sono stati oggetto di valutazione da parte dell'AGICI Finanza d'Impresa che ha stimato:

- una riduzione dei tempi di percorrenza, per i veicoli leggeri e pesanti, di circa 2,3 milioni di ore rispetto alla A4 e di oltre 12 milioni di ore rispetto alla SS11, con un risparmio in termini di controvalore economico, pari a 345,5 milioni di euro;
- una riduzione dei costi del trasporto pari a complessivi 315 milioni di euro;
- un beneficio economico pari a complessivi 109 milioni di euro per la riduzione delle emissioni inquinanti nocive per la salute umana, delle emissioni di CO2 (è stata evitata l'emissione in atmosfera di 145.000 tonnellate di CO2) e dell'inquinamento acustico;
- un beneficio, in termini di minor costo sociale, pari a complessivi 6,6 milioni di euro, in ragione della riduzione dell'incidentalità legata all'utilizzo della A35 Brebemi.

La A35 Brebemi ha inoltre determinato consistenti benefici indiretti, anch'essi oggetto di analisi nel citato studio AGICI, in termini di sviluppo delle attività economiche e migliore accessibilità dei territori attraversati. In particolare:

- la maggiore attrattività dei territori per i soggetti industriali, in particolare dei settori della logistica, della manifattura e della grande distribuzione, ha determinato la realizzazione di 22 nuovi insediamenti produttivi, con 3,2 milioni di mq di superfici acquistate e riqualficate, oltre 1 miliardo di euro di investimenti e significative ricadute occupazionali (3.710 nuovi dipendenti);
- i Comuni interessati, conseguentemente, hanno registrato un maggior gettito IMU pari a 2 milioni di euro e incassato euro 26,7 milioni a titolo di oneri di urbanizzazione;
- le transazioni immobiliari sono cresciute del 65% e il prezzo medio degli immobili residenziali è aumentato del 5%;
- è stato riscontrato un importante incremento del turismo in aree geografiche di rilevante valore artistico-culturale ed enogastronomico che prima della realizzazione della A35 erano difficilmente raggiungibili.

Sia infine consentito di evidenziare come tra i nuovi prestigiosi insediamenti già realizzati vi siano quelli relativi ad Amazon, Italtrans, Brivio & Viganò, DHL, GMI, HT Solutions, Usuelli Autotrasporti, Chromavis. In fase di realizzazione, invece, gli insediamenti di MD, Esselunga e, addirittura, del primo Porsche Experience Center italiano che avrà una superficie complessiva di 559.000 mq e il *customer center* Porsche più grande del mondo.

Non meno rilevante l'impegno della A35 Brebemi e della Concedente CAL S.p.A., con la partecipazione del Politecnico di Milano e la collaborazione di autorevoli partners tecnologici di livello mondiale, nella già avviata sperimentazione di nuove soluzioni in grado di far viaggiare merci e passeggeri con il solo utilizzo dell'energia elettrica, seguendo la logica dell'economia circolare, applicata per la prima volta ad



IN COLLABORAZIONE CON GEDI

grave emergenza epidemiologica.

HuffPost

[Suggerisci una correzione](#)

ALTRO:

autostrade

infrastrutture

brebemi

blog

A35

giovanni vetritto

[Commenti](#)

Dipendenti Statali: la legge che li agevola in pochi la conoscono, perchè?

Prestito NoiPA | Sponsorizzato

Noleggio lungo termine Fiat Panda City Cross 70cv hybrid

AutoAz.it | Sponsorizzato

Che fine faranno tutte le auto e i SUV rimasti invenduti nel 2019 su Senago?

Ageful | Sponsorizzato

9.000€ al mese investendo solo 200€ su Amazon. Ecco come cominciare.

forexexclusiv.com | Sponsorizzato

La nuova Pizza Proteica con pochi carboidrati e tante fibre.

Calda appena sfornata o fredda del giorno prima: la pizza ci sta sempre! Goditela senza sensi di colpa grazie alla nostra nuova pizza proteica.

foodspring® | Sponsorizzato

I giocatori di tutto il mondo hanno atteso questo gioco!

Forge of Empires | Sponsorizzato

La denuncia di Michela Murgia: "Ho rischiato la multa al mercato per un po' di normalità"

Huffington Post

"Il virus continuerà a circolare anche in estate. E non sarà un ritorno alla normalità"

Huffington Post

I 10 VIP con le manie alimentari più stravaganti

opinioni.it | Sponsorizzato

La dieta adattiva, per chi fa poco movimento e vuole perdere almeno 15 kg !

La dieta adattiva che funziona davvero | Sponsorizzato

Prestiti per dipendenti pubblici e statali: agevolazioni

Prestito per Dipendenti Pubblici e Statali | Sponsorizzato