

L'ASSESSORE AI TRASPORTI TERZI

«Brebemi un'autostrada inutile? Ha creato 3.700 posti di lavoro»

■ Oltre un miliardo di euro di investimenti e 3.700 posti di lavoro. Sono alcuni dei benefici che emergono dallo studio Agici Finanza sull'impatto avuto sul territorio con la realizzazione della A35 Brebemi, il collegamento autostradale diretto tra Brescia e Milano, attiva dal 23 luglio 2014. Stando allo studio di Agici si può affermare che nel complesso la A35 Brebemi ha confermato la significativa capacità di attrazione per le imprese» nei suoi sei anni di vita. Nel periodo in esame, infatti, i principali grandi e medi soggetti industriali hanno rinnovato e consolidato l'interesse a sviluppare la propria attività investendo nelle aree attraversate o prossime alla A35. Sono in totale oltre 1 miliardo di euro investiti, di cui 120 milioni nel 2019 e una crescita del 13% rispetto al periodo 2014-2018. Nei sei anni si registrano inoltre 3.710 nuovi dipendenti, di cui 100 assunti nel 2019 e una crescita del 3% rispetto al periodo 2014-2018. Ammontano invece a 26 milioni di euro gli oneri di urbanizzazione incassati dai Co-

STUDIO AGICI

L'infrastruttura ha migliorato il territorio e ha attirato oltre un miliardo di investimenti



REGIONE
Claudia Terzi

muni, di cui 4 milioni € nel 2019 e una crescita del 19% e sono oltre 22 i nuovi insediamenti produttivi creati in connessione alla Brebemi, di cui 4 nel 2019 corrispondenti ad una crescita del 22% rispetto al periodo 2014-2018. Le superfici acquistate e riqualificate sono 3,2 milioni mq di di cui 500.000 nel 2019, con una crescita del 19% rispetto al periodo 2014-2018. Numeri che dimostrano, evidenzia l'assessore ai Trasporti della Regione Lombardia Claudia Maria Terzi, «che le infrastrutture sono e lo saranno ancora di più in futuro un volano per il territorio». Inoltre, conclude Terzi, i dati dello studio «sconfessano, dati alla mano, le fantasiose teorie secondo le quali Brebemi era un'autostrada assolutamente inutile».

