

SVILUPPO

Autostrade, attorno alla Brebemi insediamenti industriali per 1 miliardo

Morino — a pag. 15

Brebemi, insediamenti per 1 miliardo

AUTOSTRADE

Il presidente Bettoni: dal 2014 al 2019 sono stati creati oltre 3.700 posti di lavoro

Marco Morino
MILANO

La Brebemi, la direttissima autostradale Brescia-Milano, sfida anche il Covid. Questa infrastruttura, che dall'inaugurazione (23 luglio 2014) a oggi ha dimostrato di essere una potente calamita per gli insediamenti produttivi e un moltiplicatore di posti di lavoro, continua a creare sviluppo, a beneficio soprattutto dei territori interessati (province di Milano, Bergamo e Brescia). Nonostante lo scoppio della pandemia, ci sono due importanti progetti (i nomi degli investitori al momento sono coperti dal riserbo) che vanno avanti: il primo è promosso da un gruppo internazionale di logistica produttiva che a inizio 2021 avvierà i lavori per creare un centro nell'area di Caravaggio, nei pressi dell'autostrada. L'insediamento dovrebbe portare alla creazione di 400/450 nuovi posti di lavoro. Il secondo progetto, promosso da

un gruppo francese, mira alla creazione di un polo logistico nell'area di Treviglio (località Calvenzano), lungo la Rivoltana. Anche in questo caso i lavori scatteranno a inizio 2021 e porteranno alla creazione di 200/250 nuovi posti di lavoro.

Dice Franco Bettoni, presidente di A35 Brebemi: «Questa autostrada è la dimostrazione di quanto un'infrastruttura moderna ed efficiente sia in grado di creare ricchezza e sviluppo per i territori e per le imprese. Brebemi attira investimenti e investitori con un traffico in costante crescita sopra la media nazionale avendo toccato un +8,1% a fine 2019 (contro una media nazionale della rete autostradale del +0,6%), il che ha permesso di avere un concreto riscontro nel bilancio dello scorso anno con un margine operativo lordo Ebitda di 59,8 milioni di euro e un risultato operativo Ebit di 48,7 milioni di euro, anch'essi in crescita rispetto all'esercizio precedente. Anche a gennaio 2020, poco prima dell'emergenza Covid-19, la crescita del traffico segnava un +7,8% (contro una media nazionale del +3,2%)».

Ieri, nel corso di un webinar, è stato presentato il nuovo studio condotto da Agici sull'impatto dell'autostrada Brebemi sul territorio. I dati sono aggiornati al 31 dicembre 2019. In

sintesi: dal 2014 al 2019, gli insediamenti produttivi lungo la Brebemi sono stati 22, di cui 4 nel 2019, per un valore di oltre un miliardo di euro, di cui 120 milioni nel 2019. Nel medesimo arco di tempo i posti di lavoro generati da questi insediamenti sono risultati pari a 3.710, di cui 100 assunti nel 2019. Osserva Bettoni: «Durante il webinar, oltre agli incoraggianti risultati riguardanti le ricadute illustrate nello studio Agici, è emersa an-



AUTOSTRADA BREBEMI
Il presidente, Franco Bettoni

cora una volta la grande attrattività della nostra infrastruttura. Gli investimenti recenti, in particolare cito il primo Porsche Experience Center italiano a Castrezzato, confermano, semmai ce ne fosse bisogno, questo trend, che ci permette di affermare quanto questo asse strategico sarà sempre più importante per il rilancio economico e sociale del Paese post emergenza». La conferma di quanto la Brebemi sia percepita come infra-

struttura strategica arriva, secondo Bettoni, «dal nostro recente sviluppo societario con l'ingresso come azionista di maggioranza di Aleatica, società interamente controllata da Ifm Global Infrastructure Fund gestito da Ifm Investors, uno dei più importanti player a livello internazionale».

Riassumendo, nel corso del 2019 si è confermato e consolidato l'interesse dei principali grandi e medi soggetti

industriali a sviluppare la propria attività investendo nelle aree attraversate dalla A35 **Brebemi**. Si è assistito, infatti, al seguente sviluppo: completamento di tre insediamenti logistici e produttivi (Finiper, Italtrans, Chromavis); inizio dei lavori di costruzione di tre nuovi poli logistici (Md, Italtrans a Covo, Cbre); nuovi investimenti di quattro importanti operatori (Porsche Italia, Dole, Autotrasporti Vercesi,

Fluortecno), di cui due hanno già completato i lavori e sono attivi. Il cosiddetto effetto **Brebemi**, sottolinea lo studio, sta continuando a dare i propri frutti. Grazie alla maggiore concessione dei territori portata dalla **Brebemi**, le aziende sono incentivate a stabilirsi nei Comuni interessati. I quali, per inciso, nel periodo 2014-2019 hanno incassato 26,7 milioni di oneri di urbanizzazione e 2 milioni l'anno di Imu.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Infrastruttura strategica. Un'immagine della **Brebemi**, la direttissima autostradale Brescia-Milano. L'arteria collega tre province: Milano, Bergamo e Brescia

